

CURSO »

# Fundamentos de la Gestión Portuaria

## Edición 2

DIRECCIÓN »

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) ([www.iadb.org](http://www.iadb.org)) a través de su Sector de Integración y Comercio.

### COLABORADORES



**El Instituto Interamericano para el Desarrollo Económico y Social (INDES).** Contribuye en la revisión pedagógica de los materiales y la formación de tutores.

**Sector de Infraestructura y Energía a través de su División de Transporte.** Contribuye en la revisión técnica de los materiales y la convocatoria del curso.

**Korea Maritime and Ocean University (KMOU).** Contribuye con los contenidos del curso.

**La Fundación Centro de Distancia para el Desarrollo Económico y Tecnológico (CEDDET)** colabora en el seguimiento académico de los participantes a través de su plataforma formativa.

### OBJETIVOS



#### Objetivos

- Promover la formación de autoridades y operarios portuarios orientados al desarrollo y operaciones portuarias incluyendo políticas portuarias, planificación y automatización.

#### Al finalizar el curso, los participantes aprenderán a:

- Conocer de manera teórica y conceptual las políticas portuarias importantes como son las de desarrollo portuario, cooperación portuaria, gobernanza portuaria, y productividad y eficiencia portuarias.
- Conocer las tendencias en las terminales automatizadas más importantes del mundo y proporcionar algunas directrices para la introducción de instalaciones automatizadas en cada país, dependiendo del

volumen de contenedores que cada uno manipule.

- Diferenciar las configuraciones de las terminales, y sobre las ventajas y desventajas de los equipos disponibles de manipulación en el costado del muelle, en el trayecto hacia los patios y dentro de estos últimos.



Este curso está dirigido exclusivamente a aquellos participantes que han sido invitados por la Dirección del curso.

Se seleccionarán **45 participantes**. Su perfil se corresponderá, en términos generales, con funcionarios ejecutivos o mandos intermedios que trabajen con la Autoridad Portuaria, Aduanas, Ministerios de Transporte, Ministerios Pesca, Agencias Nacionales y Agentes del Sector Privado latinoamericano que participen en operaciones portuarias y logísticas.

Los participantes deberán poseer una titulación universitaria o equivalente. Es aconsejable una experiencia laboral de, al menos, dos años relacionada con temas de transporte marítimo o administración portuaria.



El precio del curso por participante sin beca asciende a 3.000 USD.

No obstante, con el fin de cooperar en el proceso de modernización y fortalecimiento institucional en Latinoamérica, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) concede **45 becas** a todos los participantes latinoamericanos que superen el proceso de selección.

## METODOLOGÍA



El curso es virtual y se desarrolla en una plataforma telemática en la que un grupo reducido de participantes (45) comienzan y finalizan su capacitación al mismo tiempo. Durante este período, los participantes están sujetos a un seguimiento regular, sistemático, personalizado y planificado. Y el diseño de las actividades está orientado al aprendizaje colaborativo entre los participantes, y entre éstos y el profesor del curso.

## PERSONAL DOCENTE



### DIRECTOR DEL CURSO

**Ricardo J. Sánchez** - Responsable del Área de Infraestructuras de la CEPAL. Desde enero de 2007 es el Oficial a Cargo del área de Infraestructura y Transporte de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL, a cargo de los temas de infraestructura y transporte. En esta última línea, el foco está puesto en la infraestructura y los servicios de transporte, los temas marítimos, logísticos y portuarios, la situación de los países en desarrollo sin litoral y la seguridad vial. Dentro del ámbito geográfico de las Américas y el Caribe, ha desarrollado sus tareas profesionales y académicas en 27 países. Es miembro del Consejo de Dirección de la Asociación Internacional de Economistas Marítimos (IAME por su sigla en inglés) y es Profesor de la Pontificia Universidad Católica de Chile, en la Escuela de Administración.



**Octavio Doerr** - Octavio estudió en la Universidad Técnica Federico Santa María (1974-1979), Valparaíso, Chile, la profesión de Ingeniero Civil Mecánico. Realizó estudios de postgrado en Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos en la Pontificia Universidad Católica de Chile y posee una Especialización en Administración y Gestión de Puertos. Desde 2004, ha sido consultor, oficial de asuntos económicos e investigador especialista en puertos y logística, en la Unidad de Servicios de Infraestructura, CEPAL, Naciones Unidas. Cuenta con más de 30 años de experiencia en la industria portuaria latinoamericana. El Sr. Doerr ha trabajado como consultor internacional, tanto en procesos de licitación de concesiones portuarias, contratos de concesión portuaria, planes portuarios, desarrollo institucional, estudios de factibilidad de inversiones como de desempeño (“benchmarking”) de terminales y puertos.



**Ester Raventós Vilalta** - Ester es Ingeniera Civil por la Universidad Politécnica de Catalunya (UPC). Se incorporó al equipo del Centro de Innovación del Transporte (CENIT) como investigadora en el Departamento de Transporte Marítimo y Logística en 2015. Su principal línea de investigación se centra en identificar y estudiar las principales tendencias en el sector logístico que tienen un impacto potencial en el sector portuario, utilizando el Puerto de Barcelona como caso de estudio. Antes de unirse al CENIT, Ester trabajó como jefe de proyectos en empresas de consultoría y gestionó proyectos de infraestructuras en el sector de la construcción. Es vocal de la Junta Rectora del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cataluña.



**Víctor Hugo Tarantola** - Master internacional en Gestión Portuaria- Universidad Politécnica de Catalunya, Diplomado en Gestión de Empresas Instituto Tecnológico de Buenos Aires, Licenciado en Administración de Empresas Navieras - Universidad de la Marina Mercante. Consultor Portuario especialista en Terminales de Contenedores, logística portuaria, Gestión Portuaria, 25 años de experiencia en posiciones de management en las principales empresas del sector de Terminales (PSA International, ITCSI group, Grupo Murchison). Profesor del Diplomado en Gestión Portuaria dictado por la escuela de negocios del Instituto Tecnológico de Buenos Aires. Conferencista en temáticas de logística portuaria. Autor de varias publicaciones para UNECLAC-Portus -RETE- Énfasis Logística.

## MÓDULO 0

MANEJO DEL AULA VIRTUAL • 3 días

## MÓDULO 1

POLÍTICA PORTUARIA • Octavio Doerr • 7 días

- Política de Desarrollo Portuario. • Política de Cooperación Portuaria. • Política de Gobernanza Portuaria.
- Productividad Portuaria y Política de Eficiencia.

## MÓDULO 2

PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO PORTUARIOS • Ester Raventós • 7 días

- Estudios y Análisis sobre Puertos. • Planificación Portuaria e Instalaciones. • Desarrollo de una Terminal Portuaria y Comunidades Circunvecinas. • Problemas Medioambientales del Puerto y Contramedidas. • Plan de Remodelación Portuaria y Visión del Puerto del Futuro.

## PROGRAMA

## MÓDULO 3

### OPERACIÓN PORTUARIA • Víctor Hugo Tarantola • 7 días

• Descripción de la Operación Portuaria. • Principales Características de las Operaciones Portuarias. • Sistemas de Manipulación de Carga. • Desempeño Portuario.

## MÓDULO 4

### AUTOMATIZACIÓN PORTUARIA • Octavio Doerr • 7 días

• Tendencias en el Entorno Portuario. • Diseño de Terminales de Contenedores Automatizadas. • Equipo de Manipulación de Contenedores al costado del Muelle. • Equipos para la Transferencia de Contenedores. • Equipos para Patios de Contenedores. • Estudios de Caso de Terminales de Contenedores Automatizadas.

## SEMANA DE RECUPERACIÓN FINAL

Nota: Los presentes materiales han sido revisados a la luz de las decisiones ministeriales tomadas en el marco de la Novena Conferencia Ministerial de la Organización Mundial del Comercio celebrada en Bali, Indonesia, en diciembre de 2013. Los ajustes fueron realizados con la finalidad de reflejar un mayor alineamiento entre la temática del curso y las prioridades identificadas en la Declaración Ministerial y decisiones de Bali, en la que participaron todos los miembros del BID.

[Declaración de Bali](#)

## CERTIFICACIÓN



El **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**, a través de su Sector de Integración y Comercio en colaboración con el Instituto Interamericano para el Desarrollo Económico y Social del BID (INDES) del Sector de Aprendizaje y Conocimiento, expedirán un diploma de aprovechamiento para los participantes que cumplan los objetivos del curso y superen las respectivas pruebas de evaluación.

La Dirección del curso, basándose en la evaluación de cada tutor sobre la participación en las actividades propuestas, será responsable de valorar si el participante supera los criterios de exigibilidad para la consecución del diploma.

## POLÍTICA DE TRANSPARENCIA Y CALIDAD



Al finalizar el curso los participantes realizarán una encuesta de evaluación del mismo. La Fundación CEDDET garantiza el completo anonimato en las respuestas, ya que todos los datos de las encuestas se almacenan directamente en el servidor de una Notaría en España y permanecen custodiados por ella.

CON LA PARTICIPACIÓN DE:

